

**Canal de Panama.**—Ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, le canal de Panama est destiné à rendre de grands services aux ports de la Colombie Britannique d'où partent toute l'année des navires allant directement, soit en Grande-Bretagne, soit dans les ports de l'Europe continentale. Cette route océanique fait double emploi avec nos chemins de fer transcontinentaux, mais elle exerce une influence modératrice sur leurs tarifs. Pendant la guerre, les grands espoirs qui reposaient sur le canal de Panama ne se sont pas réalisés à cause de la disette de navires, mais depuis la baisse des tarifs du fret océanique, on constate un accroissement de trafic entre nos ports océaniques et l'Europe; quoique les navires canadiens ne bénéficient que d'une part minime de ce trafic, son tonnage a néanmoins atteint des proportions considérables. Comme on peut le voir par le tableau 48, au cours des douze mois terminés le 30 juin 1924, il est passé par le canal de Panama 110,677 tonnes de marchandises expédiées de nos ports de l'Atlantique; d'autre part, 141,086 tonnes de cargaison, à destination de nos ports du Pacifique, ont également suivi ce chemin. Cette route a une importance plus grande encore si on la considère comme moyen de communication entre nos ports du Pacifique et ceux de l'Atlantique, ainsi que le démontrent les 1,223,102 tonnes parties des ports du Pacifique et les 197,204 tonnes à destination des ports canadiens de l'est qui ont traversé le canal d'ouest en est. Pendant les huit premiers mois de 1925, cinq navires portant 14,236 tonnes de cargaison, partis des ports canadiens de l'Atlantique, se servirent de cette voie pour se rendre dans les ports canadiens du Pacifique et huit autres navires, portant 43,787 tonnes de cargaison, firent le même voyage dans le sens inverse. On peut donc dire que le canal de Panama devient une avenue commerciale entre l'est et l'ouest du Canada.

Il résulte du rapport du gouverneur de la zone du canal de Panama pour l'année 1924, qu'il y est passé 5,230 bâtiments, au lieu de 3,967 en 1923; que le tonnage de ces navires était de 26,148,878 tonnes au lieu de 18,605,786; que les droits de passage perçus sont passés de \$17,508,415 à \$24,290,964; enfin, que les marchandises transportées représentaient 26,994,710 tonnes, au lieu de 19,567,875 tonnes (tableau 49).

En ce qui concerne le pavillon de ces bâtiments et la nationalité de leur cargaison on voit que les navires des Etats-Unis ont transporté 16,654,435 tonnes, soit 61.7 p.c. du total de 26,994,710 tonnes ayant franchi les écluses du canal en 1924. Les vaisseaux naviguant sous pavillon britannique ont transporté 6,051,842 tonnes, soit 22.4 p.c.; les bâtiments japonais, 935,245 tonnes ou 3.5 p.c.; les navires allemands, 737,103 tonnes ou 2.7 p.c. et les navires norvégiens, 539,101 tonnes ou 2.0 p.c.

**48.—Trafic entre les ports canadiens de l'est et ceux de l'ouest ayant emprunté le canal de Panama, durant les douze mois terminés le 30 juin 1921-1924.**

Année.	De		Pour	
	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.	Littoral canadien du Pacifique.	Littoral canadien de l'Atlantique.
	tonnes.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1921.....	125,638	39,561	126,414	16,558
1922.....	180,981	25,174	148,305	6,521
1923.....	604,546	92,939	101,588	125,283
1924.....	1,223,102	110,677	141,086	197,204